

Sessions de formation sur le Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD)

France

26 et 29 janvier & 2 et 5 février 2026



Les sessions de formation PMUD sont gérées par BEI-JASPERS, avec le support d'un consortium constitué par TRT Trasporti e Territorio, TIS, DTV, TREDIT, STRATEC, Goudappel et Eurocities.

Plateforme ZOOM | Informations pratiques

Pour les sessions en ligne, nous utiliserons la plateforme ZOOM. Vous pouvez utiliser ZOOM de deux manières :

- **Application** : vous pouvez télécharger l'application ZOOM via <https://www.zoom.us/download>. Le fichier ZOOMInstaller.exe sera téléchargé. Cliquez pour l'ouvrir et ZOOM sera installé.
- **Navigateur web** : si vous ne pouvez pas ou n'êtes pas autorisé à télécharger l'application, vous pouvez ouvrir la session via le navigateur web à l'aide du lien fourni ou <https://www.zoom.us/join> pour vous connecter à l'aide de l'identifiant de réunion fourni.

Voici le lien vers la réunion ZOOM pour l'ensemble des sessions de formation

<https://us02web.zoom.us/j/86537911538?pwd=pSarbeZ2hB21EMypdNSbp7yZPcrZer.1>







ID de réunion : 865 3791 1538

Mot de passe (code d'accès) : 542475




Pour participer, cliquez sur le lien URL et ouvrez ZOOM via l'application ou le navigateur web. Vous serez invité à saisir un code d'accès, qui vous sera communiqué dans l'invitation. Après avoir lancé la réunion Zoom, vous arriverez dans une « salle d'attente ». Juste avant le début de la session, le modérateur vous laissera entrer.

Fonctions les plus importantes dans ZOOM :









- **Activer**  / **désactiver**  l'audio. **Veillez désactiver votre microphone lorsque vous écoutez.**
- **Démarrer la vidéo**  / **Arrêter la vidéo**  permet d'activer ou de désactiver votre caméra. Si vous rencontrez des problèmes de connexion, désactivez votre caméra, car cela a une grande influence sur la qualité de votre connexion.
- **Chat**  permet de poser des questions via le chat pendant la présentation d'un module de formation.
- **Réagir**  vous permet de lever la main lorsque vous souhaitez poser une question. Afin d'éviter trop d'interruptions, il est préférable de poser vos questions via le chat.

Traduction simultanée








Pendant les sessions, une traduction simultanée de l'anglais vers le français (et vice versa) sera assurée. Dans les commandes de votre réunion/webinaire, cliquez sur l'icône d'**Interprétation** (un globe) . Pour n'entendre que la langue interprétée, cliquez sur **Couper le son original**.

Programme








Jour 1 – 26 janvier 2026

09h00-09h10	Introduction par Céline Mouvet Ministère des Transports	
09h10-09h15	Introduction by Neri di Volo BEI-JASPERS	
09h15-09h25	Logistique et instructions par Carla Giaume Secrétariat du consortium de projet	
09h25-09h30	Tour de table	
09h30-10h40	Bases de la méthodologie et de la pratique PMUD – Kristina Gaučė	
10h40-10h50	<i>Pause-café</i>	
10h50-11h50	Indicateurs, objectifs et suivi – Tom Rye	
11h50-12h00	Synthèse du Jour 1	

Jour 2 – 29 janvier 2026







09h00-09h05	Bienvenue	
09h05-09h55	Nœuds urbains et interface entre les transports locaux et stratégiques – Kristina Gaučė	
09h55-10h05	<i>Pause-café</i>	
10h05-11h05	Le lien entre les plans stratégiques, la programmation, les autres projets prévus et la préparation du projet – Tom Rye	
11h15-11h25	<i>Pause-café</i>	
11h25-12h25	Fret et logistique – Kristina Gaučė	
12h25-12h30	Synthèse du Jour 2	

Jour 3 – 2 février 2026

09h00-09h05	Bienvenue	
09h05-10h05	Analyse de la demande et de l'accessibilité à travers le PMUD – Tom Rye	
10h05-10h15	<i>Pause-café</i>	
10h15-11h15	Mobilité inclusive et accessible – Tom Rye	
11h15-11h25	<i>Pause-café</i>	
11h25-11h55	Discussion en groupes	
11h55-12h00	Synthèse du Jour 3	

Programme

Jour 4 – 5 février 2026

09h00-09h05	Bienvenue	
09h05-10h05	Adaptation et résilience au changement climatique – Neri Di Volo	
10h05-10h15	<i>Pause-café</i>	
10h15-11h15	Sécurité routière et aménagement des rues – Kristina Gaučė	
11h15-11h45	Discussion en groupes	
11h45-12h00	Synthèse et conclusions Kristina Gaučė Experts/orateurs clés Neri di Volo BEI-JASPERS Mathias Gent CEREMA	

Présentation des formateurs

Expert clé – Tom Rye



Tom se fait fort de plus de 30 ans d'expérience dans la planification des transports durables et a commencé à travailler sur les PMUD en 1999. Au nombre de ses compétences techniques figurent la gestion du stationnement, l'aménagement des rues pour les personnes à mobilité réduite, l'élaboration et l'évaluation de la politique des transports, y compris la comparaison des meilleures pratiques internationales, la planification de la mobilité urbaine durable, la génération et l'évaluation d'options d'aménagement, la gestion de la mobilité, en particulier les plans de mobilité basés sur les sites, les tarifs réduits pour les transports publics, l'élaboration et l'évaluation d'aménagements pour les transports publics, ainsi que la formation, l'éducation et le développement de programmes et de personnel dans le domaine des transports. Il a su démontrer sa capacité à collaborer avec succès avec les pouvoirs publics (aux niveaux des responsables nationaux et provinciaux), les donateurs et les parties prenantes de la société civile, y compris les universités. Il possède des compétences très développées en matière de formation, de développement et de motivation du personnel. Il a travaillé à un niveau élevé dans le monde universitaire pendant de nombreuses années et a œuvré dans toute l'Europe et au-delà, notamment pendant deux ans et demi en tant que directeur d'un centre de recherche en Suède, et maintenant en tant que professeur en Norvège, ainsi que sur les PMUD en Turquie, pour la Banque mondiale. Il a contribué à la rédaction des premières lignes directrices de l'UE sur les plans de mobilité urbaine durable et a également été l'auteur principal de deux notes d'information à l'intention des praticiens qui complètent les lignes directrices actuelles de l'UE sur les plans de mobilité urbaine durable, l'une sur les programmes nationaux de soutien au PMUD (NSSP) et l'autre sur le stationnement.

Experte clé – Kristina Gaučė



Experte en mobilité urbaine durable, Kristina Gaučė peut se targuer de plus de 20 ans d'expérience professionnelle dans la planification de la mobilité urbaine durable et l'élaboration de politiques. Elle a été à pied d'œuvre en qualité d'experte clé, de cheffe d'équipe et cheffe de projet sur de nombreux projets financés par l'UE. Elle est bien connue dans l'arène des professionnels de la mobilité européenne, présentant souvent les bonnes pratiques et conseillant les autorités publiques en matière de politique de transport en Lituanie et dans d'autres pays de l'UE et hors UE, elle a participé à la préparation des deux éditions des lignes directrices pour l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de mobilité urbaine durable. De concert avec son équipe et des consultants internationaux, elle a mené à bien une liste de projets importants liés à la mobilité urbaine durable, à la politique de transport et à la gestion de la mobilité, suivis de diverses activités de renforcement des capacités et d'engagement des parties prenantes. Au nombre de ses projets les plus récents, citons le projet Interreg de la région de la mer Baltique (BSR) « Améliorer l'efficacité de la planification de la mobilité urbaine durable pour soutenir la mobilité active dans les villes de la région BSR », SMART Ankara (plan de mobilité urbaine durable), Lignes directrices nationales pour le développement de villes durables (Lituanie), Projet HORIZON 2020 « Militants pour le climat », MOVE IT comme l'initiative de développement durable des transports publics Lublin - Chisinau, Définition de critères multisectoriels pour la préparation de la documentation sur les zones à faibles émissions dans les municipalités lituaniennes (dans le cadre du projet LIFE20), Projet EUKI (initiative européenne sur le climat) 2020 « Au-delà des pratiques d'excellence : combler les lacunes dans le cadre de la politique de transport de passagers », etc. Elle a également coordonné le premier PMUD en Lituanie pour la capitale Vilnius. En outre, Kristina Gaučė est l'auteure de près de 20 publications et a donné de nombreuses présentations, formations ainsi que des ateliers réussis sur les questions liées à la mobilité et au comportement des voyageurs.

Expert clé de BEI-JASPERS – Neri Di Volo



Neri a près de 29 ans d'expérience professionnelle dans le secteur des transports et de la mobilité durable, avec un large éventail d'expériences : préparation et évaluation de projets et de plans/programmes de transport et de mobilité, modélisation du trafic, études de faisabilité, conception et évaluation technique/économique de différents types d'infrastructures de transport et de systèmes ITS, recherche universitaire et enseignement. Il est actuellement spécialiste principal (senior) des transports à la Banque européenne d'investissement, où il travaille depuis 2007, et a participé à plusieurs projets, plans et programmes dans différents pays de l'UE et au-delà, notamment en Égypte, en Turquie, dans les Balkans occidentaux, au Vietnam, en Argentine et en Équateur, où il a été confronté à différents défis dans les phases de planification, de préparation et de mise en œuvre, non seulement d'un point de vue technique, mais aussi institutionnel, organisationnel et financier. Depuis 2013, il travaille dans le secteur des transports et de la mobilité pour l'initiative JASPERS, au bureau régional de la BEI à Vienne. Son principal domaine d'expertise est la planification des transports à tous les niveaux, du national au régional/local, y compris les PMUD (plans de mobilité urbaine durable), en accompagnant les bénéficiaires dans la préparation de ces plans et en les aidant à « les mettre en œuvre » grâce à un plan de mise en œuvre/d'investissement cohérent et durable. En outre, au cours des 15 dernières années passées à la BEI, il a acquis de solides connaissances et une grande expérience dans le domaine de l'environnement et du changement climatique, ayant fait partie pendant toutes ces années du groupe de tête sur le thème du changement climatique dans le domaine de la mobilité et des transports, avec de nombreuses applications concrètes au niveau des projets et de la planification/programmation. Entre autres, il a dirigé les travaux de la BEI-JASPERS visant à développer une méthodologie solide pour l'intégration et la rationalisation de l'atténuation et de l'adaptation au changement climatique dans les plans de transport/PMUD, qui a également servi de base au guide thématique PMUD récemment mis à jour par la DG-MOVE sur la décarbonisation de la mobilité urbaine. L'attention et les efforts consacrés au renforcement des capacités et au transfert de connaissances aux bénéficiaires ont toujours constitué une partie importante et un axe central de son travail, avec des formations pratiques et ciblées, dans un effort continu pour essayer d'aider au développement à tous les niveaux et dans tous les types de pays, en respectant et en valorisant les différences culturelles. Enfin, Neri parle couramment 4 langues (italien, anglais, espagnol et français) et a une bonne connaissance de l'allemand.

Contenu de la formation pour la France

Les sessions de formation sur les PMUD pour la France s'articuleront autour de:

- **Trois modules de base** récapitulant les bases de la méthodologie PMUD et se concentrant sur les défis communs dans le développement des PMUD dans la pratique et portant sur la relation entre les PMUD et la programmation des investissements, d'autres plans, les nœuds urbains RTE-T et l'interface entre les plans de transport locaux et stratégiques (p8 – p10).
- **Six modules sélectionnés** permettant d'approfondir des thèmes clés spécifiques liés aux PMUD dans la pratique, les explorant plus en détail et en montrant comment ils peuvent être intégrés dans un PMUD (p11 – p17).

La liste complète des thèmes des modules de base et facultatifs est présentée dans un tableau (p18 – p22).

Après la formation, vous recevrez tout le matériel des modules. Cela comprend également le matériel des modules qui n'ont pas été présentés pendant la formation des 26 et 29 janvier & 2 et 5 février 2026

BASES DE LA MÉTHODOLOGIE ET DE LA PRATIQUE DES PMUD

Contenu du module

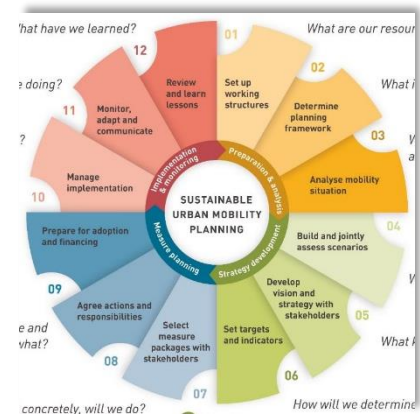
Ce module propose une introduction avancée au processus PMUD, en mettant l'accent sur les éléments clés, les étapes et les activités basées sur les lignes directrices PMUD de l'UE, tout en abordant les défis communs et ce qui fait la qualité d'un PMUD. Il détaille chaque étape, regroupée en six groupes couvrant les thèmes suivants : la préparation, le diagnostic, la vision et la stratégie, les ensembles de mesures, la gestion, et le suivi et l'examen. L'accent est mis sur les aspects pratiques, notamment la participation des parties prenantes, la cohérence entre les groupes, le lien entre les problèmes, les indicateurs et l'évaluation, ainsi que les interconnexions entre les étapes relatives au financement.

Objectifs d'apprentissage

- Comprendre les défis pratiques qui se posent lors de l'élaboration d'un PMUD
- Relier les étapes du PMUD en groupes de tâches connexes
- Prendre en compte les liens entre les activités des différents groupes
- Conseils pour développer un PMUD réussi

Documents de référence

- Lignes directrices pour l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de mobilité urbaine durable – https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/4d73dad6-b9f6-4859-a657-45b1d0971c8f_en?filename=sump_guidelines_french.pdf
- Plans de mobilité urbaine durables de la Commission européenne - https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans_en
- Fiche d'information sur le PMUD de Tirana - https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/resources/case-studies/sump-city-tirana_en
- PMUD métropolitain de Barcelone - <https://www.amb.cat/s/web/mobilitat/pla-metropolita-de-mobilitat-urbana-amb.html>
- Vision de la ville de Cambridge - <https://www.cambridge.gov.uk/our-vision>
- Le modèle MOMOS - <https://www.momos-model.eu>



La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

NŒUDS URBAINS ET INTERFACE ENTRE LES TRANSPORTS LOCAUX ET STRATÉGIQUES

Contenu du module

Ce module explore l'interface entre le transport local et le transport stratégique, en soulignant l'importance de la coordination pour l'efficacité des mouvements de passagers et de marchandises. Il approfondit le concept des nœuds urbains du RTE-T, en discutant de leur rôle, de leurs fonctions et des défis qu'ils posent aux villes et aux régions, notamment les questions de gouvernance, l'intégration des technologies et les complexités de financement. Des exemples pratiques illustrent les difficultés d'alignement entre les autorités, tandis que des stratégies et des outils tels que le leadership inclusif, le dialogue entre les parties prenantes et l'infrastructure partagée sont proposés pour relever ces défis de manière efficace.

Objectifs d'apprentissage

- Savoir ce qu'est un nœud urbain et comment il est relié au réseau RTE-T
- Comprendre l'interaction entre le transport stratégique et le transport local dans les nœuds urbains
- Être à même de souligner les défis qui se posent dans la planification des nœuds urbains
- Se faire une idée des synergies et des opportunités possibles
- Repartir avec des exemples inspirants sur la manière de relever les défis



Documents de référence

- Règlement RTE-T révisé adopté en juin 2024 : <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?uri=CELEX%3A32024R1679>
- La définition UE-OCDE d'une zone urbaine fonctionnelle - *il est intéressant d'examiner l'ensemble du document* - https://www.oecd-ilibrary.org/urban-rural-and-regional-development/the-eu-oecd-definition-of-a-functional-urban-area_d58cb34d-en
- Document de synthèse sur la gouvernance et le financement des nœuds urbains - *il est intéressant d'examiner l'ensemble du document* - <https://www.polisnetwork.eu/wp-content/uploads/2024/04/Urban-Nodes-Alliance-Empowering-cities-and-regions-to-build-the-TEN-T.pdf>
- Liste des zones urbaines fonctionnelles (ZUF) par pays - <https://www.oecd.org/fr/data/datasets/oecd-definition-of-cities-and-functional-urban-areas.html>

La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

LIEN ENTRE LES PLANS STRATÉGIQUES, LA PROGRAMMATION, LES AUTRES PROJETS PRÉVUS ET LA PRÉPARATION DU PROJET

Contenu du module

Ce module se concentre sur la terminologie clé du PMUD, en soulignant le lien entre le PMUD et les priorités d'investissement, la programmation et l'allocation des fonds. Il introduit des définitions claires, en soulignant le compromis entre le diagnostic basé sur le système, les exigences légales et les préférences politiques qui déterminent le contenu des PMUD. En outre, il couvre les définitions fondamentales, la distinction entre plan et programme, les exigences clés pour les niveaux de décision, les stratégies de gestion des risques et le rôle des PMUD dans un processus de transformation multi-niveaux et multi-départements avec des liens avec divers plans. Le module aborde également la participation des parties prenantes et l'intégration des projets prévus (projets « dans le pipeline ») et des projets futurs dans le processus PMUD.

Objectifs d'apprentissage

Comprendre / appréhender les conditions préalables à la gestion d'un PMUD efficace en ce qui concerne :

- définition des concepts et terminologie ;
- rôle clé des PMUD dans le passage des plans aux mesures, programmes et projets (et les raisons pour lesquelles certains échouent dans ce processus) ;
- méthodes et outils pour la programmation dans les PMUD ;
- gestion des différentes échelles, des acteurs et des priorités ;
- gestion des risques ;
- principaux outils pour un processus PMUD harmonieux.



Documents de référence

- Cours en ligne CIVITAS SUMP-UP : préparation au PMUD et analyse de la situation de la mobilité - *cela correspond à un programme de formation comprenant 5 modules, dont le plus pertinent est le module 5 avec des exemples de cas concrets* - <https://civitas.eu/learning-centre/sumps-up-ecourse-preparing-for-sump-and-analysis-of-the-mobility-situation>
- Cours en ligne CIVITAS SUMP-UP : Cocréer la vision PMUD - *cela correspond à un programme de formation comprenant 5 modules, dont le plus pertinent est le module 5 avec des exemples de cas concrets* - <https://civitas.eu/learning-centre/sumps-up-ecourse-co-creating-the-sump-vision>
- Guide thématique PMUD sur la planification de la mobilité urbaine durable dans les régions métropolitaines - *informations pertinentes sur la section 1.2. et la section 4* - https://sumps-up.eu/fileadmin/user_upload/Tools_and_Resources/Publications_and_reports/Topic_Guides/sump_metro_politan_region_guide_v2.pdf
- Mobility Academy, Cours 4 - identification des mesures PMUD, - *cela correspond à un programme de formation comprenant 4 modules, dont le plus pertinent est le module 4 avec des exemples de cas concrets* - <https://www.mobility-academy.eu/course/view.php?id=112#section-0>

La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

ADAPTATION ET RESILIENCE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Contenu du module

Ce module fournit un soutien méthodologique pour intégrer la résilience climatique dans les PMUD, couvrant l'analyse, la définition des objectifs et l'identification des mesures pertinentes pour évaluer les vulnérabilités et les risques potentiels liés au changement climatique. Il met l'accent sur la sensibilisation et la connaissance des besoins en matière d'adaptation au changement climatique, examine les sources de données sur le changement climatique et souligne l'importance d'intégrer les principes de résilience dans les PMUD. Il comprend l'élaboration et la mise en œuvre de mesures d'adaptation dans le cadre des PMUD, impliquant une approche stratégique et prospective, et fournit des exemples de bonnes pratiques concernant les infrastructures résilientes au climat, les itinéraires de transport alternatifs, les évaluations de vulnérabilité et les réponses.

Objectifs d'apprentissage

- Permettre aux participants de reconnaître l'importance de la résilience climatique et son interaction avec la planification de la mobilité et des infrastructures.
- Permettre aux participants d'intégrer les principes de résilience dans le PMUD. (Utilisation de divers outils pour identifier et analyser les vulnérabilités climatiques dans la zone urbaine fonctionnelle).
- Permettre aux participants de définir une série de mesures contribuant à la résilience climatique, classées par niveau d'échelle, domaine d'application, implication des parties prenantes, type d'opération et efficacité (par exemple, avec de bons exemples).



Documents de référence

- Feuille de route pour la résilience de la mobilité urbaine – *informations pertinentes p. 5-7, 13-16, 18-26*, - <https://www.ertrac.org/wp-content/uploads/2022/07/ERTRAC-Urban-Mobility-Resilience-Roadmap-V3.pdf>
- Indice de résilience des villes – <https://www.rockefellerfoundation.org/wp-content/uploads/CRI-Revised-Booklet1.pdf>
- Guidance notes on building critical infrastructure resilience in Europe and Central Asia – *informations pertinentes p. 12-36, 40-56* - <https://www.undp.org/eurasia/publications/guidance-notes-building-critical-infrastructure-resilience-europe-and-central-asia>
- Critical infrastructure must be resilient...it's critical – <https://www.undp.org/eurasia/blog/critical-infrastructure-must-be-resilientits-critical>
- Conseils techniques sur la protection des infrastructures contre les effets du changement climatique – *informations pertinentes p. 28-43* - <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/23a24b21-16d0-11ec-b4fe-01aa75ed71a1/language-en>
- Changement climatique et grands projets – https://climate.ec.europa.eu/system/files/2016-11/major_projects_en.pdf

La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

INDICATEURS, OBJECTIFS ET SUIVI

Contenu du module

Ce module vise à aider les participants à choisir les indicateurs appropriés, à fixer des objectifs, à estimer les impacts, à mesurer et à suivre les indicateurs dans le contexte des PMUD. Il couvre des concepts clés tels que l'évaluation ex ante et ex post, la base SMART et l'interaction entre les indicateurs, les cibles et les objectifs du plan. Le module souligne l'importance de l'évaluation tout au long du cycle de vie du PMUD, en adaptant les stratégies au contexte local, et comprend des recommandations pratiques pour des stratégies de suivi et d'évaluation complètes. En outre, il explore les nouveaux développements et perspectives, en se référant aux exigences du RTE-T et aux travaux de SUMI1 et SUMI2.

Objectifs d'apprentissage

- Comprendre l'importance de définir des indicateurs, des objectifs et un système de suivi liés à la vision et aux objectifs du PMUD
- Comprendre les exigences fondamentales, les limites et les recommandations pour établir des listes d'indicateurs, fixer des objectifs et mettre en place des dispositifs de suivi
- Inscrire ces activités dans le contexte d'un PMUD
- Comprendre les défis à relever



Documents de référence

- SUMP Challenges EU, Suivi et évaluation Évaluer l'impact des mesures et les processus de planification de la mobilité - *le document entier est facile à lire, car il s'agit d'une brochure présentant les faits essentiels* - <http://www.sump-challenges.eu/kits>
- Evaluation Matters, 2019 - *les informations les plus pertinentes comprennent l'introduction avec le contexte général de l'évaluation, la section 2 sur l'évaluation d'impact, la section 3 sur l'évaluation des processus et la section 4 sur la communication et l'utilisation des informations* - https://civitas.eu/sites/default/files/Evaluation_Matters.pdf
- Indicateurs de mobilité urbaine pour la marche et les transports publics, 2019 - *les informations les plus pertinentes comprennent la section 3 sur l'importance des données, la section 4 sur les facteurs affectant l'accès, la sécurité, l'efficacité et l'accessibilité financière, ainsi que l'annexe contenant les définitions des indicateurs* - <https://ec.europa.eu/futurium/en/system/files/ged/convenient-access-to-public-transport.pdf>
- SUMI - Lignes directrices sur les indicateurs de mobilité urbaine durable - *les informations les plus pertinentes sont les informations générales de la section 2* - https://transport.ec.europa.eu/system/files/2020-09/sumi_wp1_harmonisation_guidelines.pdf
- Note technique de la BEI sur le partage des données dans le domaine des transports, 2021 - *les informations les plus pertinentes se trouvent à la section 1 (aperçu des données) et au chapitre 2 (modèles d'acquisition des données)* - https://www.eib.org/attachments/publications/technical_note_on_data_sharing_in_transport_en.pdf

La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

ANALYSE DE LA DEMANDE ET DE L'ACCESSIBILITÉ À TRAVERS LE PMUD

Contenu du module

Ce module se concentre sur la compréhension de la demande de déplacements et de l'accessibilité stratégique pour le développement des PMUD. Il fait la différence entre la demande/mobilité, qui décrit le comportement observé, et l'accessibilité, qui évalue la facilité d'atteindre des lieux spécifiques à partir de zones résidentielles. Le module couvre la caractérisation de la demande de transport, l'obtention d'informations sur la demande par le biais de statistiques et d'enquêtes existantes, l'analyse des données à l'aide de diverses approches de modélisation, et la définition de l'analyse de l'accessibilité, y compris la cartographie assistée par SIG et l'analyse spatiale des indicateurs existants pour les PMUD.

Objectifs d'apprentissage

- Qu'entendons-nous par analyse de la demande et de l'accessibilité ?
- À quelles fins l'analyse de la demande et de l'accessibilité est-elle nécessaire ?
- Identifier les données nécessaires pour réaliser une analyse de la demande et de l'accessibilité.
- Définir des concepts.
- Examiner les principales méthodes de collecte de données.
- Examiner les principales méthodes d'analyse des données et les résultats typiques.
- Évaluer d'un œil critique l'éventail des méthodes



Documents de référence

- Bonnel, P. (2002). Prévion de la demande de transport. 410. - *informations les plus pertinentes : Production de données aux pp. 99-136* - <https://www.researchgate.net/publication/5086964> Prevoir la Demande de Transport
- Calzada, Les enquêtes de préférences déclarées - *informations les plus pertinentes : Introduction aux données de préférences déclarées : pp. 1-2* - https://temis.documentation.developpement-durable.gouv.fr/pj/NS/NS_122_7.pdf
- Cerema, EMC² Grande Région Grenobloise 2020, Les indicateurs clés - *informations les plus pertinentes : nombres de déplacements vs distances : pp. 21-23* - https://www.cerema.fr/system/files/documents/2023/01/emc2-grenoble2020_lesindicateurscles_vf_0.pdf
- Cerema, Concevoir un modèle de choix modal, 2015 - *informations les plus pertinentes : Base de données : p.16-23* - <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/concevoir-modele-choix-modal>
- Modélisation des transports - *informations les plus pertinentes : méthodes de collecte données : pp. 71-93 & Enquêtes sur les préférences déclarées : pp. 95-123* - <https://www.wiley.com/en-us/Modelling+Transport%2C+4th+Edition-p-9780470760390>
- Étude de la DG REGIO sur la mesure de l'accessibilité urbaine pour les modes à faible émission de carbone - *informations les plus pertinentes : Évaluer l'accessibilité, la proximité et la performance : pp. 16-18* https://ec.europa.eu/regional_policy/information-sources/maps/low-carbon-urban-accessibility_en

- Département britannique des transports, Principes de modélisation et de prévision - *informations les plus pertinentes* : collecte des données : pp. 10-11 & Modélisation : pp. 12-32 - <https://assets.publishing.service.gov.uk/media/666af22a50dca4553304f333/tag-unit-m1.1-principles-modelling-forecasting.pdf>
- SIG et modélisation des transports – Renforcer la perspective spatiale - *informations les plus pertinentes* : Introduction au SIG - <https://www.mdpi.com/2220-9964/5/6/84>
- Forum international des transports – Indicateurs d'accessibilité de Londres : Forces, faiblesses, défis - *informations les plus pertinentes* : PTAL : pp. 8-13 - <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/london-accessibility-indicators.pdf>
- Forum international des transports – Analyse comparative de l'accessibilité dans les villes - *informations les plus pertinentes* : Aperçu de l'accessibilité dans les zones urbaines fonctionnelles : pp. 34-49 - https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/accessibility-proximity-transport-performance_2.pdf
- Lyons, G. (2021). Découvrir le « sweet spot » - *informations les plus pertinentes* : p.16-17 - <https://uwe-repository.worktribe.com/output/7420650/discovering-the-sweet-spot>
- Rapport de l'OCDE sur les mesures de l'accessibilité - *informations les plus pertinentes* : Typologie des mesures d'accessibilité : pp. 9-15 - <https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/8687d1db-en.pdf?expires=1720777510&id=id&accname=guest&checksum=2B8C31A8912C4136249B5F425C545F46>
- SUMI, Lignes directrices des indicateurs de mobilité urbaine durable - *informations les plus pertinentes* : pp. 17-25 - https://transport.ec.europa.eu/system/files/2020-09/sumi_wp1_harmonisation_guidelines.pdf

La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

FRET ET LOGISTIQUE

Contenu du module

Ce module offre une compréhension approfondie des défis liés au transport urbain de marchandises et à la logistique, en soulignant l'importance d'impliquer les principales parties prenantes. Il couvre les divers impératifs et impacts du transport de marchandises, explore les tendances en matière de logistique urbaine telles que le e-commerce et l'évolution des habitudes de consommation, et examine les efforts réglementaires des villes, y compris les mesures en faveur d'un transport urbain de marchandises durable. Le module aborde également l'intégration des stratégies de transport de marchandises et de logistique dans le contexte plus large du PMUD, en discutant de la nécessité potentielle d'un plan sectoriel dédié dans les villes confrontées à des problèmes critiques en matière de transport de marchandises.

Objectifs d'apprentissage

- Comprendre les défis spécifiques au transport urbain de marchandises et à la logistique
- Évolution et tendances de la logistique urbaine
- Comprendre et affiner les efforts réglementaires des villes
- Équilibrer les stratégies PMUD et PLUD



Documents de référence

- Guide thématique PMUD sur la planification logistique urbaine durable - *informations pertinentes* p. 11-14 – p. 31-34 – p. 35-42 – p. 45-50 – https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-11/sustainable_urban_logistics_planning.pdf
- Exemples de réussite et résultats des actions de recherche et d'innovation CIVITAS sur la distribution de marchandises - *informations pertinentes* p. 4-5 – p. 18-25 – <https://civitas.eu/resources/solutions-congestion-goods-distribution>
- CIVITAS Policy Note: Making urban freight logistics more sustainable - *informations pertinentes* p. 9-11 – p. 15-17 – p. 54-56 – p. 61-62 – <https://civitas.eu/tool-inventory/civitas-policy-note-making-urban-freight-logistics-more-sustainable>
- Multimodal mobility hubs and last-mile delivery - ULaaDS webinar – https://youtu.be/V_d_p6M9qkl
- How to regulate vehicle access in urban areas - ReVeAL Guidance - *informations pertinentes* p. 14-21 – p. 22-27 – p. 28, 33, 38, 40, 58, 59, 66 – <https://civitas-reveal.eu/resources-overview/publications/guidance/>
- Cours en ligne CIVITAS « Transport urbain durable de marchandises » – <https://civitas-learningcentre.talentlms.com/catalog/info/id:145>
- City Logistics Living Labs - *informations pertinentes* p. 2-7 – p. 16-17 – <https://www.citylab.soton.ac.uk/brochure/LL.pdf>
- A Guide to Planning Cyclelogistics Hubs - *informations pertinentes* p. 14-23 – p. 24-43 – <https://civitas.eu/sites/default/files/Cyclelogistics%20Hub%20Guide%20A5%20English.pdf>
- Atelier sur les obstacles à la gestion dynamique des bordures de trottoir – <https://civitas-reveal.eu/partners/presentations-of-kerbside-workshop-are-now-available/>

La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

SECURITE ROUTIERE ET AMENAGEMENT DES RUES

Contenu du module

Ce module met en évidence le lien entre la durabilité et la sécurité routière, en soulignant le rôle essentiel d'un système de mobilité sûr dans la réalisation des objectifs plus larges de durabilité urbaine. Les participants acquerront des connaissances sur l' « approche systémique de la sécurité » et les principes de Vision Zéro, en abordant à la fois les aspects techniques et non infrastructurels, tels que l'éducation. Le module couvre les faits et chiffres liés à un système de mobilité dangereux, présente la catégorisation des réseaux et explore les interventions de conception pour les intersections, les ronds-points et les tronçons, en mettant l'accent sur les usagers vulnérables de la route.

Objectifs d'apprentissage

- Comprendre la portée et l'impact de la question de la sécurité routière au sein de l'UE et s'assurer de la bonne compréhension du concept fondamental de Vision Zéro.
- Comprendre l' « approche systémique de la sécurité » en matière de sécurité routière et apporter un soutien à sa mise en œuvre (au niveau du réseau, catégorisation des infrastructures).
- Apporter un soutien à la mise en œuvre de l' « approche systémique de la sécurité » pour les questions liées à la conception (intersections et tronçons routiers).
- Apporter un soutien à la mise en œuvre d'outils d'éducation routière et d'influence comportementale, y compris des exemples pratiques.



Documents de référence

- Sécurité routière dans l'UE vers la « Vision Zéro » – https://cinea.ec.europa.eu/document/download/1c3740d6-a8bf-4be8-b4b2-ad6324299dfe_en?filename=H2020%20Transport-Road%20Safety%202022-web.pdf
- Guide thématique « Sécurité routière urbaine et déplacements actifs dans le PMUD » – informations pertinentes aux pages 4, 9-12, 13 – [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/89635c43-df39-4290-9665-ad613660df0d_en?filename=urban road safety and active travel in sumps.pdf](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/89635c43-df39-4290-9665-ad613660df0d_en?filename=urban%20road%20safety%20and%20active%20travel%20in%20sumps.pdf)
- CADRE STRATÉGIQUE DE L'UE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2021-2030 Prochaines étapes vers la « Vision Zéro » – informations pertinentes aux pages 11-14 – <https://www.krbrd.gov.pl/wp-content/uploads/2022/05/EU-Road-Safety-Policy-Framework-2021-2030.pdf>
- ITF « The Safe Approach in Action » (L'approche sécuritaire en action) – informations pertinentes aux pages 11, 16-25, 40-42 – <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safe-system-in-action.pdf>
- ETSC - 17e indice annuel de performance en matière de sécurité routière (rapport PIN) – informations pertinentes aux pages 8-11, 32-36 – <https://etsc.eu/17th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

MOBILITE INCLUSIVE ET ACCESSIBLE

Contenu du module

Ce module se concentre sur l'intégration des questions d'inclusion sociale dans le PMUD. Il couvre les concepts clés et les tendances liés aux segments sociaux confrontés à des défis en matière de mobilité, notamment la pauvreté en matière de transport, les handicaps et les communautés LGBTIQ. Les participants apprendront à adopter une approche inclusive et accessible tout au long du cycle de vie du PMUD, à comprendre les principes du PMUD et à explorer des stratégies pour intégrer les aspects liés au genre et à la diversité, à l'aide d'exemples tirés d'études de cas.

Objectifs d'apprentissage

- Comprendre les concepts clés et les développements récents sur ce thème, et leur faire connaître les principaux centres de ressources accessibles au public.
- Prendre conscience des multiples façons dont les systèmes de mobilité peuvent ne pas répondre aux besoins diversifiés des citoyens.
- Comprendre les exigences fondamentales en matière de mobilité inclusive et accessible dans la conception des infrastructures, l'exploitation des véhicules et les systèmes d'information.
- Inciter les participants à intégrer les aspects d'inclusivité dans le contexte d'un PMUD.






Documents de référence

- Guide thématique PMUD sur la prise en compte de l'égalité des sexes et des groupes vulnérables dans les PMUD, 2020 - *informations pertinentes sections 1.2 et 3* - https://www.mobilisecity.net/sites/default/files/2021-02/sump_topic-guide_gender-equity_vulnerable-groups_final.pdf
- Note d'information à l'intention des praticiens sur l'évaluation de l'impact social : outils, méthodes et approches, 2021 - *Section 4 « informations pertinentes » et section 6 « études de cas »* - https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/f74b57a1-bad2-475f-a13f-dcd03de1e3da_en?filename=social_impact_assessment_practitioner_briefing.pdf
- Projet TInnGO, modules de formation interactifs - *programme de formation comprenant plusieurs modules pouvant être adaptés aux intérêts du public - informations pertinentes modules 3 et 7* - <https://transportgenderobservatory.eu/training-materials/>
- Projet TRIPS, boîtes à outils et cours en ligne - *informations pertinentes comprenant des références à D.6.1. Prototypes de solutions de mobilité inclusive et validation, et le bref livre blanc sur les points de vue des personnes handicapées sur la mobilité future* - <https://trips-project.eu/deliverables/>
- Boîtes à outils de l'Institut européen pour l'égalité entre les hommes et les femmes – *les informations les plus pertinentes comprennent les boîtes à outils sur les marchés publics, la budgétisation et l'évaluation d'impact sensibles au genre* - <https://eige.europa.eu/gender-mainstreaming/toolkits>
- Forum international des transports, boîte à outils d'analyse de genre pour les transports - *les informations les plus pertinentes comprennent la liste de contrôle pour les décideurs politiques et les chefs de projet* - <https://www.itf-oecd.org/itf-gender-analysis-toolkit-transport-policies-0>

La liste de documents de référence ci-dessus est limitée et non exhaustive.

Liste de tous les modules de formation

MODULES DE BASE	
1	Les bases de la méthodologie et de la pratique PMUD
	<p>Ce module propose une introduction au processus PMUD, en mettant l'accent sur les éléments clés, les étapes et les activités basées sur les lignes directrices PMUD de l'UE, tout en abordant les défis communs et ce qui fait la qualité d'un PMUD. Il couvre le concept, l'histoire et les avantages du PMUD, en le comparant avec la planification traditionnelle des transports. Le module détaille chaque phase, y compris la préparation et l'analyse, le développement de la stratégie, la planification des mesures, la mise en œuvre et le suivi, en mettant l'accent sur les aspects pratiques, tels que l'implication des parties prenantes, le développement de la vision, la sélection des mesures et le suivi continu pour une planification adaptative.</p>
2	Le lien entre les plans stratégiques, la programmation, les autres projets prévus et la préparation du projet
	<p>Ce module se concentre sur la terminologie clé du PMUD, en soulignant le lien entre le PMUD et les priorités d'investissement, la programmation et l'allocation des fonds. Il introduit des définitions claires des niveaux de décision stratégique, tactique et opérationnel, en soulignant le compromis entre le diagnostic basé sur le système, les exigences légales et les préférences politiques qui déterminent le contenu des PMUD. En outre, il couvre les définitions fondamentales, la distinction entre plan et programme, les exigences clés pour les niveaux de décision, les stratégies de gestion des risques et le rôle des PMUD dans un processus de transformation multi-niveaux et multi-départements avec des liens avec divers plans. Le module aborde également l'implication des parties prenantes et l'intégration des projets prévus (projets « dans le pipeline ») et des projets futurs dans le processus PMUD.</p>
3	Nœuds urbains et interface entre les transports locaux et stratégiques
	<p>Ce module explore l'interface entre le transport local et le transport stratégique, en soulignant l'importance de la coordination pour l'efficacité des mouvements de passagers et de marchandises. Il approfondit le concept des nœuds urbains du RTE-T, en discutant de leur rôle, de leurs fonctions et des défis qu'ils posent aux villes et aux régions, notamment les questions de gouvernance, l'intégration des technologies et les complexités de financement. Des exemples pratiques illustrent les difficultés d'alignement entre les autorités, tandis que des outils et des stratégies tels que le leadership inclusif, le dialogue entre les parties prenantes et l'infrastructure partagée sont proposés pour relever ces défis de manière efficace.</p>

MODULES OPTIONNELS

4 Aspects organisationnels et institutionnels



Ce module se concentre sur l'interface entre les PMUD et les instruments de planification pour les villes d'une région, y compris les considérations pour les zones urbaines régionales/métropolitaines/fonctionnelles (FUA) et l'impact de l'échelle des PMUD sur l'analyse et l'engagement des parties prenantes. Il souligne l'importance de la coopération institutionnelle dans les PMUD, en mettant l'accent sur l'identification des parties prenantes, l'organisation des ressources et la mise en place d'un cadre de planification. L'implication des citoyens et des parties prenantes est cruciale et nécessite des interfaces de communication efficaces. En outre, la promotion de l'intermodalité au niveau métropolitain/régional est soulignée, encourageant l'évaluation et le financement des réseaux urbains et interurbains de manière centralisée.

5 Scénario de plan multimodal dans les PMUD



Ce module aborde la nécessité d'une approche multimodale intégrée dans les PMUD, en mettant l'accent sur les objectifs ambitieux de transfert modal pour la marche, le vélo et les transports publics. Il explore les rôles des différents modes de transport, discute de la pyramide de mobilité inversée avec une priorité pour les modes actifs, et fournit des exemples européens pour illustrer les parts modales. Le module souligne que la planification multimodale va au-delà de l'ingénierie du trafic, impliquant une planification à long terme pour la cohérence des infrastructures à différents niveaux, et explique les principes de développement de scénarios pour analyser et influencer les besoins de mobilité, l'utilisation des modes de transport et le comportement en matière de choix d'itinéraire. En outre, il se penche sur l'application des modèles de transport multimodal, en expliquant leur technique, leur utilisation et leurs limites.

6 Indicateurs, objectifs et suivi



Ce module a pour but d'aider les formateurs à choisir des indicateurs appropriés, à fixer des objectifs, à estimer les impacts, à mesurer et à suivre les indicateurs dans le contexte des PMUD. Il couvre des concepts clés tels que l'évaluation ex ante et ex post, la base SMART et l'interaction entre les indicateurs, les cibles et les objectifs du plan. Le module souligne l'importance de l'évaluation tout au long du cycle de vie du PMUD, en adaptant les stratégies aux contextes locaux, et comprend des recommandations pratiques pour des stratégies complètes de suivi et d'évaluation. En outre, il explore les nouveaux développements et les perspectives, en se référant aux exigences du RTE-T et au travail de SUMI1 et SUMI2.

7 Engagement des citoyens et des parties prenantes et communication



Ce module souligne l'importance d'impliquer les parties concernées tout au long de l'élaboration du PMUD pour que la stratégie soit bien communiquée et largement acceptée. Il met l'accent sur la planification d'une stratégie d'engagement holistique, l'engagement efficace des parties prenantes et l'identification des parties prenantes des secteurs public et privé, y compris les groupes de citoyens. Le module explore les différentes formes de processus d'engagement, les outils associés et les stratégies de communication et de marketing efficaces pour susciter l'adhésion. Enfin, il aborde les défis liés à la mise en œuvre du plan, tels que la sensibilisation, la promotion de la participation et la gestion du changement dans le contexte de nouvelles formes de mobilité.

8 Les PMUD pour les villes petites et moyennes



Ce module traite de l'adaptation du processus PMUD aux villes petites et moyennes, en tenant compte des limitations en matière de disponibilité des données, de connaissances techniques et de ressources. Il met en évidence des défis tels que le manque de données locales, les difficultés à fournir des services de transport public attrayants et l'utilisation répandue de la voiture privée dans les petites villes. Le module propose des solutions et des méthodes qui peuvent être utilisées dans ces contextes pour appliquer toutes les phases du processus du cycle PMUD, en utilisant les outils de PMUD-PLUS, et fournit des exemples de bonnes pratiques provenant de petites villes en Europe pour la discussion.

MODULES OPTIONNELS

9 Analyse de la demande et de l'accessibilité à travers le PMUD



Ce module se concentre sur la compréhension de la demande de déplacements et de l'accessibilité stratégique pour le développement des PMUD. Il fait la différence entre la demande/mobilité, qui décrit le comportement observé, et l'accessibilité, qui évalue la facilité d'atteindre des lieux spécifiques à partir de zones résidentielles. Le module couvre la caractérisation de la demande de transport, l'obtention d'informations sur la demande par le biais de statistiques et d'enquêtes existantes, l'analyse des données à l'aide de diverses approches de modélisation, et la définition de l'analyse de l'accessibilité, y compris la cartographie assistée par SIG et l'analyse spatiale des indicateurs existants pour les PMUD.

10 Décarbonisation des transports



Ce module fournit un soutien méthodologique pour intégrer la décarbonisation dans le cycle PMUD, couvrant les mesures politiques pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre (scope 1, 2 et 3) et l'intégration de l'atténuation du changement climatique dans le processus PMUD. Il explore le développement d'une voie de transition vers le zéro carbone net, la compréhension de la place du carbone dans les transports, la coopération avec différents secteurs et l'utilisation de la méthodologie de l'empreinte carbone. Le module aborde les stratégies de réduction des émissions de carbone, y compris l'approche combinée "éviter-déplacer-améliorer", et traite de questions supplémentaires telles que la résistance potentielle, les mesures pour les personnes dépendantes de la voiture à faible revenu, l'amélioration du transport de marchandises en ville et l'impact social des politiques visant la réduction des émissions de carbone, ainsi que la fixation d'objectifs intermédiaires.

11 Aspects environnementaux



Ce module met l'accent sur les aspects environnementaux de la préparation des PMUD, en soulignant l'importance de la durabilité et en offrant des conseils sur l'identification et l'intégration de facteurs environnementaux pertinents. Il fournit des exemples pratiques, à la fois positifs et négatifs, dont on peut s'inspirer pour préparer des plans d'aménagement urbain de grande qualité qui optimisent les zones urbaines pour un environnement plus propre, une meilleure sécurité routière et une meilleure qualité de vie. Le module traite également de l'engagement des parties prenantes et de la participation du public, et offre un aperçu de la législation européenne/nationale pertinente, y compris des conseils sur l'intégration des procédures d'Evaluation Environnementale Stratégique (EES) dans le processus de préparation des plans d'aménagement urbain.

12 Adaptation et résilience au changement climatique



Ce module apporte un soutien méthodologique à l'intégration de la résilience climatique dans les PMUD, couvrant l'analyse, la définition des objectifs et l'identification des mesures pertinentes pour évaluer les vulnérabilités et les risques potentiels liés au changement climatique. Il met l'accent sur la sensibilisation et la connaissance des besoins d'adaptation au changement climatique, en discutant des sources de données sur le changement climatique et en soulignant l'importance de l'intégration des principes de résilience dans les PMUD. Il inclut l'élaboration et la mise en œuvre de mesures d'adaptation dans le cadre des plans d'aménagement du territoire, impliquant une approche stratégique et prospective, et fournit des exemples de bonnes pratiques concernant les infrastructures résistantes au changement climatique, les itinéraires de transport alternatifs, les évaluations de la vulnérabilité et les réponses à apporter.

13 Transport collectif de voyageurs



Ce module se concentre sur la conception d'un système de transport collectif de voyageurs attrayant pour une mobilité urbaine durable, en mettant l'accent sur son rôle de colonne vertébrale dans une stratégie PMUD. Il aborde les défis liés à la conception et à l'exploitation de tels systèmes, y compris le besoin de fiabilité, de sécurité et d'intégration de différents attributs de service. Le module aborde également les considérations relatives au financement d'un système de transport collectif de haute qualité, en classant les sources de financement et en donnant un aperçu des considérations relatives à l'efficacité et à l'accessibilité financière, en concluant par des exemples de pratiques innovantes dans ce domaine.

MODULES OPTIONNELS

14 Modes actifs et micromobilité



Ce module permet aux participants d'approfondir leur compréhension de l'intégration du vélo, de la planification piétonne et des dispositifs de micromobilité dans un PMUD. Il met en évidence la valeur ajoutée et l'importance des modes actifs, en soulignant les avantages sociétaux, environnementaux et économiques à travers un cadre de planification hiérarchique. Le module couvre les caractéristiques de base des piétons et des cyclistes, souligne la pertinence de la planification de réseau modal et explore le rôle de la micromobilité, en fournissant des exemples d'applications réussies de ces principes dans les villes européennes.

15 Fret et logistique



Ce module permet d'acquérir une compréhension globale du transport de marchandises en ville et des défis logistiques, en mettant l'accent sur l'importance d'impliquer les principales parties prenantes. Il couvre les divers besoins et impacts du transport de marchandises, explore les tendances de la logistique urbaine telles que le commerce électronique et l'évolution des modes de consommation, et examine les efforts de réglementation des villes, y compris les mesures pour un transport de marchandises urbain durable. Le module aborde également l'intégration des stratégies de transport de marchandises et de logistique dans le contexte plus large des PMUD, en discutant du besoin potentiel d'un plan sectoriel dédié dans les villes ayant des problèmes critiques en matière de transport de marchandises.

16 Gestion de la demande



Ce module se concentre sur la gestion de la demande dans le cadre du PMUD, en soulignant la nécessité et les avantages de guider les utilisateurs vers un comportement durable par le biais de diverses mesures. Il couvre les objectifs et les avantages de la gestion de la demande, son intégration dans le cycle du PMUD et les mécanismes tels que les politiques d'infrastructure, réglementaires et tarifaires. Le module explore également les leviers efficaces, les mesures dissuasives pour réduire l'utilisation de la voiture, les incitations pour les modes alternatifs, fournit des exemples d'études de cas, et aborde l'acceptabilité publique et politique, en soulignant l'importance du suivi et de l'évaluation liés aux objectifs.

17 Aménagement du territoire



Ce module met l'accent sur le rôle crucial de l'aménagement du territoire, de la planification spatiale et socio-économique dans la promotion des modes de transport durables et l'amélioration de l'accessibilité. Il met en évidence la relation étroite entre l'aménagement du territoire et les décisions en matière de mobilité, en soulignant l'importance des objectifs intégrés pour la création d'environnements urbains durables. Le module couvre divers concepts spatiaux, des applications réussies et éprouvées, et vise à permettre aux participants de comprendre l'impact socio-économique de l'aménagement du territoire sur la mobilité, en mettant l'accent sur l'efficacité, l'équité sociale et la durabilité environnementale.

18 Sécurité routière et aménagement des rues



Ce module met en évidence le lien entre la durabilité et la sécurité routière, en soulignant le rôle critique d'un système de mobilité sûr dans la réalisation d'objectifs plus larges de durabilité urbaine. Les participants auront un aperçu de l'approche "système sûr" et des principes de la Vision Zéro, en abordant à la fois les aspects techniques et les aspects non infrastructurels tels que l'éducation. Le module aborde les faits et les chiffres relatifs à un système de mobilité dangereux, introduit la catégorisation des réseaux et approfondit les interventions de conception pour les carrefours, les ronds-points et les sections, en mettant l'accent sur les usagers de la route vulnérables.

19 Mobilité inclusive et accessible



Ce module se concentre sur l'intégration des questions d'inclusion sociale dans le PMUD. Il couvre les concepts clés et les tendances liées aux segments sociaux confrontés à des défis de mobilité, y compris la pauvreté dans les transports, les handicaps et les communautés LGBTQ. Les participants apprendront à adopter une perspective inclusive et attentive à l'accessibilité tout au long du cycle de vie du PMUD, à comprendre les principes du PMUD et à explorer les stratégies d'intégration des aspects liés au genre et à la diversité, en s'appuyant sur des exemples d'études de cas.

